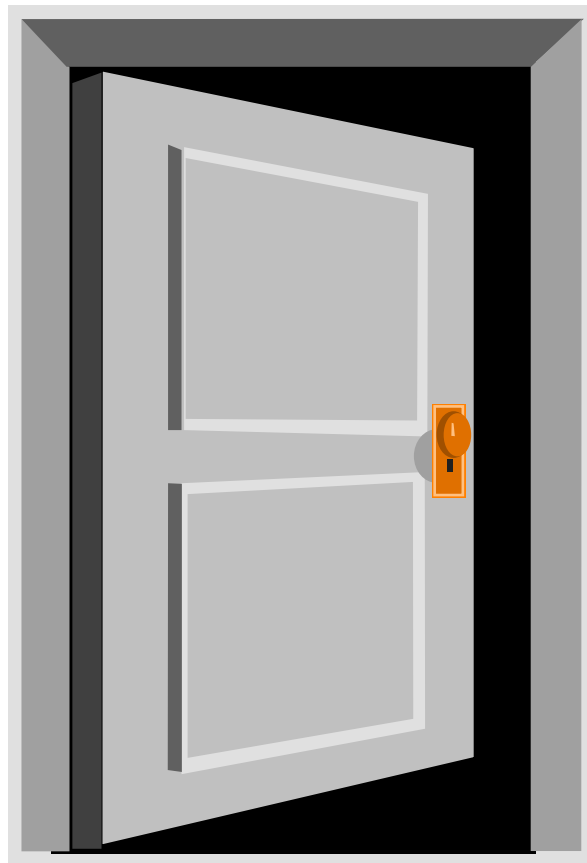


Toolbox-meeting

Afzetten van Schachtopeningen



Inleiding.

Valgevaar is nog steeds een van de grootste gevaren bij het bouwen van een lift. Dit gevaar is aanwezig voor zowel de liftmonteur als voor derden die op de bouwplaats werkzaamheden verrichten.

Door reeds in de werkvoorbereidingsfase veilige werkplekken te waarborgen, kunnen Risico's hiervan (heel vaak ernstig letsel) worden weggenomen.

Zolang er bij het aanbrengen en het gebruik van afzettingen een aantal regels worden nageleefd zorgen deze maatregelen voor een veilige werkplek.

De ervaring heeft geleerd dat er toch ernstige ongelukken plaatsvinden op het moment dat elementaire regels worden veronachtzaamd.

Deze Toolbox richt zich op de verantwoordelijkheden van zowel de opdrachtgever als de monteurs van *FIRMANAAM*.

De toolbox laat zien welke regels in acht genomen moeten worden om de veiligheid bij het gebruik van afzettingen van de liftschachten te waarborgen.

Risico's

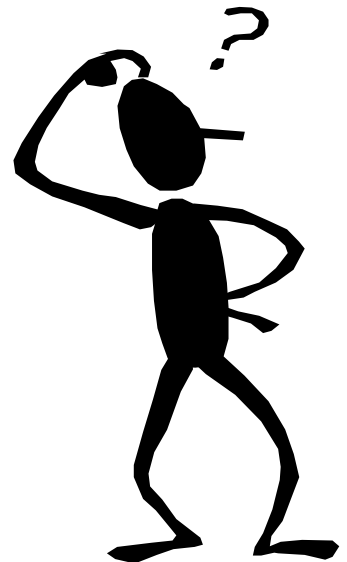
- het gevaar om van hoogte te vallen door een schachtopening,
- het gevaar om getroffen te worden door een voorwerp dat door een schachtopening naar beneden valt.

Hoewel het aantal gevaren beperkt is, zijn de omstandigheden waarin het gevaar optreedt zeer verschillend. En juist die omstandigheden bepalen de omvang van het risico.

Het beveiligen van een werkvloer waarop wordt gewerkt of waarlangs transportverkeer plaatsvindt is niet echt problematisch. Het beveiligen van deze werksituatie is altijd mogelijk en er zijn vele beveiligingssystemen beschikbaar

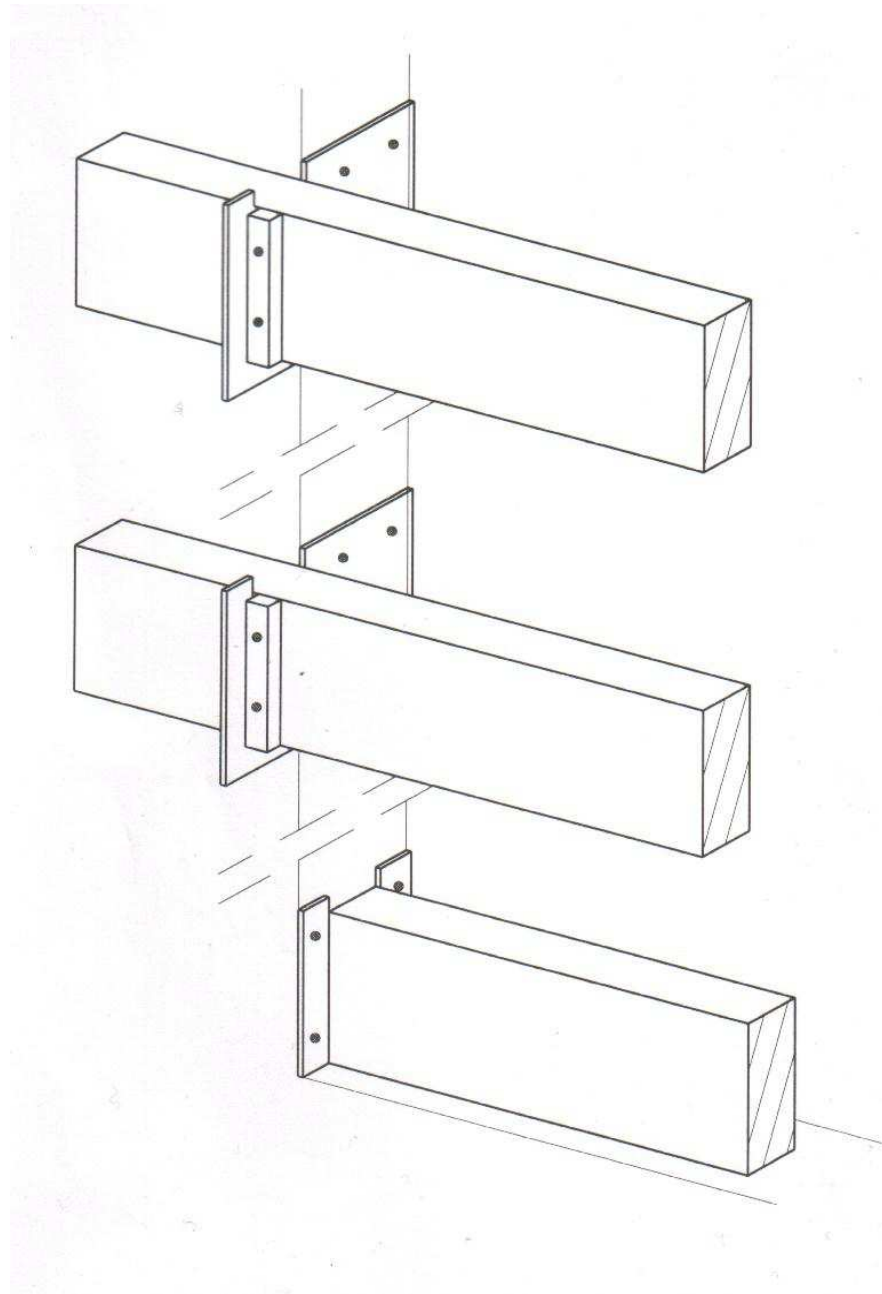
Problematischer is de beveiliging van gevel- en wandopeningen, zoals schachtopeningen, waar werkzaamheden worden verricht.

Bij het bouwen van een lift wordt immers ook de schachtopening regelmatig gebruikt als toegang tot de werkplek.



Richtlijnen voor de randbeveiliging.

De opening van de schacht moet worden beveiligd met doelmatig leuning- en/of hekwerk.
(zie tekening)



De randbeveiliging wordt als doelmatig aangemerkt, indien:

- a. ten aanzien van de constructie
 1. de leuning minimaal 1.10 meter hoog is;

2. een kantplank van 15 cm. Hoog is aangebracht;
 3. er geen openingen zijn die een kubus van 47 cm. kunnen doorlaten.
- b. ten aanzien van de sterkte:
1. de leuning bezwijkt niet bij een neerwaartse belasting van 1,25 kN;
 2. de leuning buigt zijdelings niet verder door dan 3,5 cm.;
 3. de leuning wordt niet uit een aanwezige bevestiging getild bij een opwaarts gerichte belasting van 0,3 kN.

Ook kunnen er hekwerken worden toegepast. Voor deze hekwerken gelden dezelfde richtlijnen.

Uitvoering

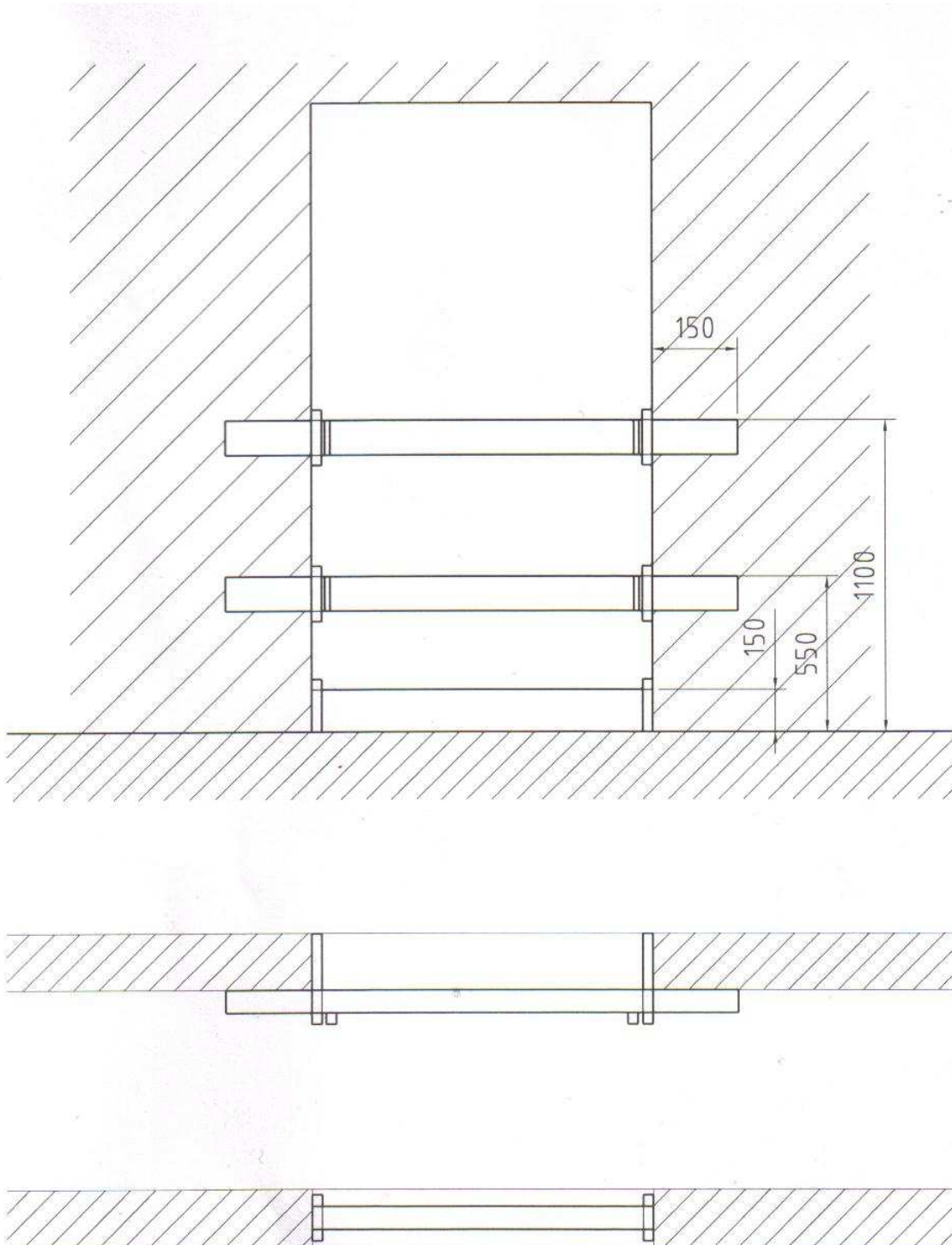
Leuningwerk is er in verschillende standaarduitvoeringen, onder ander:

- klemmend om een vloer of ander constructiedeel;
- geschroefd op een vloer of ander constructiedeel;
- geschoven op een uitstekende badding;
- etc.

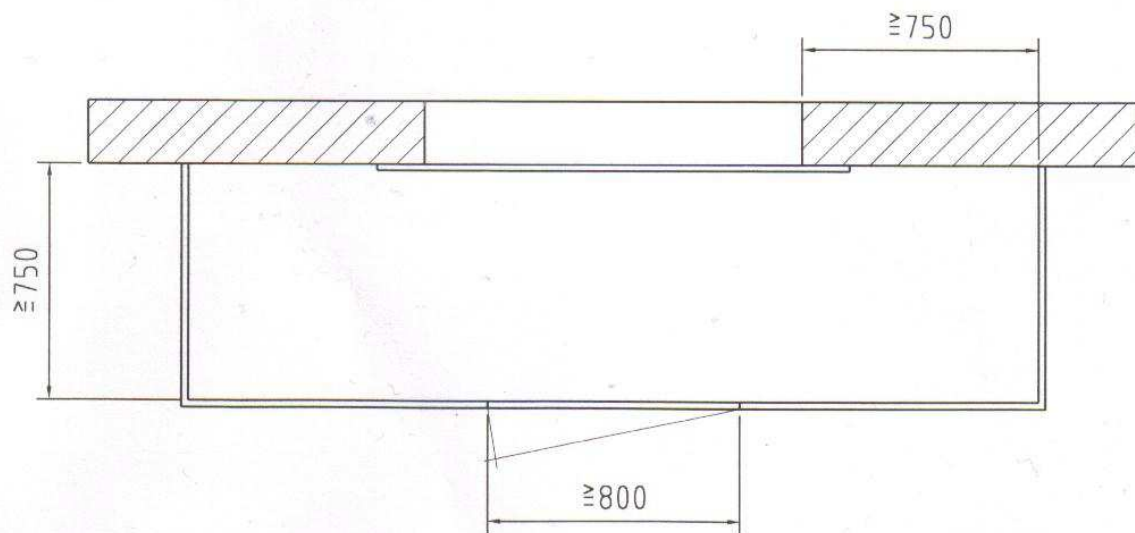
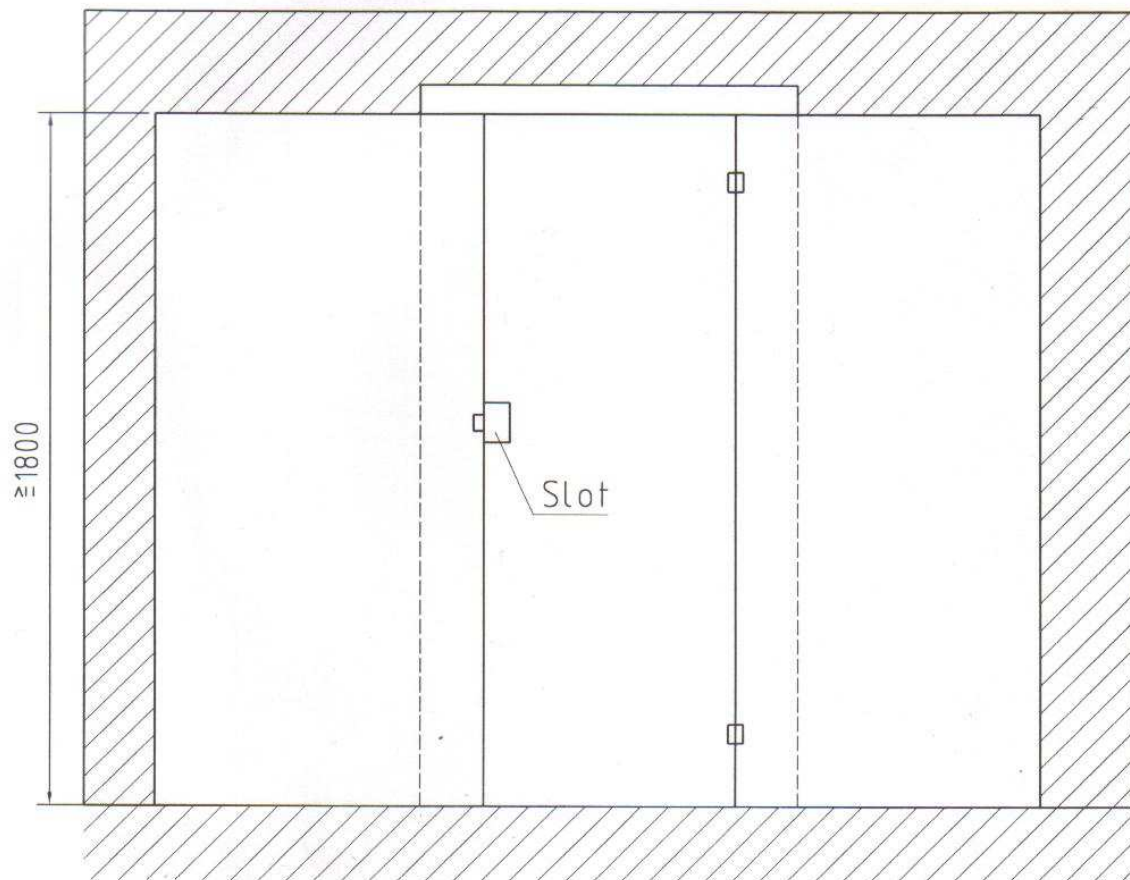
Voor de toe te passen materialen moet een maximale overspanning worden aangehouden. Onderstaande figuur geeft de maximale overspanning aan voor een aantal soorten leuningen. Het gaat hierbij om hout van goede kwaliteit (constructiehout) en staal FE360.

Toegepaste materialen	Maximale overspanning
Steigerdeel (32 x 200mm)	3,00 m
Regel (45 x 65 mm)	2,50 m
Badding (56 x 156 mm)	4,50 m
Steigerbuis (Ø 48 mm)	5,00 m

Op de volgende pagina's zie je nog de maatvoering van de balken bij nieuwbouw en hoe een en ander met behulp van schotten kan worden afgeschermd tijdens een renovatie.



NIEUWBOUW



RENOVATIE